



Les Rencontres Régionales
de la Filière anticorrosion

Le pont Rail SNCF de Caronte



L'entreprise LASSARAT S.A. s'est installée sur l'étang de Berre dès les années 50.

Suite au rachat de la société HTP basée à Domazan près d'Avignon, LASSARAT S.A. a centralisé à Domazan ses activités régionales sous la responsabilité de M Guy Samuel.

Les travaux sur le pont Rail de Caronte ont été réalisés par notre agence de Seclin.

Le pont Rail SNCF de Caronte



L'exposé de M Bergametti était très documenté et je n'y apporterai que quelques précisions.

Le pont Rail SNCF de Caronte



La loi sur l'eau a considérablement compliqué ce type d'intervention et a quasiment doublé les coûts classiques.

Une attention toute particulière doit être donnée à l'étanchéité du plancher suspendu qui récupère les effluents, ainsi qu'au confinement exposé à des vents qui peuvent être violents dans la région.

Le pont Rail SNCF de Caronte

Nous sommes en présence de primaire au plomb et les exigences de la réglementation actuelle sont extrêmement proches de celles d'une intervention sur peinture amiantée. Je vous renvoie à la brochure éditée par le GEPI sur ce sujet.

Protection du personnel

- Causeries sur le risque plomb.
- Sas 3 compartiments.
- Analyse du sang, plombémie en début de chantier puis toutes les 4 semaines.
- Combinaison Kevlar.
- Bottes spécifiques UHP.
- Gants.
- Masques avec adduction d'air...



Qualification du personnel

- Conducteur de travaux, ACQPA 3.
- Décapeurs UHP, ACQPA.
- Peintres ACQPA niveau 1 et 2.

Le pont Rail SNCF de Caronte



Traitement de l'eau

- Analyse journalière de l'eau remise en circulation après filtration.



Matériel de décapage UHP

- Sur le dernier ouvrage de Caronte, 4 groupes 3000 bars / 17Lmin de chez Hammelman ont été mis en oeuvre.

Voilà les quelques informations complémentaires que nous pouvons vous apporter après l'exposé très complet de M Bergametti.

Le décapage UHP apparaît comme une réponse écologique aux problèmes environnementaux et nous est de plus en plus demandé.

Pour mémoire, nous traitons actuellement le pont (75000 m²) dit du Grand Canal sur la Zone Industrielle du Havre.

Toutefois, le décapage classique à l'abrasif projeté conserve ses applications dans de nombreux cas.



Brochure du GEPI : communication aux maîtres d'ouvrage



Site Internet du GEPI:

<http://www.gepi.fr/ANNEXES/uploads/plaquettePlomb.pdf>



Je vous remercie pour votre attention.

Pierre Navarre
LASSARAT S.A.

 **LASSARAT**